

陕西省发展和改革委员会文件

陕发改基础〔2016〕1451号

陕西省发展和改革委员会 关于 209 省道临蒲界至故市公路等国省干线 公路改建工程可行性研究报告的批复

渭南、汉中、延安、韩城市发展改革委：

《关于上报省道 201 临蒲界至故市一级公路改建工程可行性研究报告的报告》（渭发改字〔2015〕205号）、《关于上报 G342 合阳段、澄城段及 G242 澄城段公路工程可行性研究报告的请示》（渭发改字〔2016〕216号）、《关于上报国道 244 汉台至南郑一级公路工程可行性研究报告的报告》（汉发改交通〔2016〕349号）、《关于 210 国道白狼城至子长县城公路可行性研究报告审查的请示》（延发改字〔2016〕123号）、《关于申请审批 G108 韩城金城

至合阳界公路建设项目可行性研究报告的请示（韩发改字〔2016〕103号）及相关资料收悉。为完善区域路网结构，提高国省干线公路的通行能力和服务水平，促进区域经济社会快速发展，同意尽快实施209省道临蒲界至故市公路、242国道冯原至澄城公路、342国道李家河至曹村公路、342国道洽川至李家河公路、244国道汉台至南郑公路、210国道白狼城至子长公路和108国道金城至韩合界公路改建工程。现将工程可行性研究报告有关事项批复如下：

209省道临蒲界至故市公路改建工程。路线起自临渭区时赵村（临渭蒲城界），与既有209省道相接，向南以沿旧路改建为主，经蔺店镇、朱家村止于故市镇巴邑村，与拟建的209省道渭河特大桥及引线工程相接，全长约17.5公里。全线采用一级公路技术标准，设计速度80公里/小时，路基宽度24.5米，新建桥涵设计汽车荷载采用公路-I级，其他各项技术指标按现行有关规范、规定执行。项目估算总投资3.2亿元，所需资金通过申请国家补助和渭南市、临渭区政府筹措解决。项目由渭南市交通运输局和临渭区政府组织实施，工期2年。

242国道冯原至澄城公路改建工程。路线起自澄城县冯原镇，与既有242国道相接，向南以沿旧路改建为主，经雷家庄、洛城村、王庄镇、翟卓村至段庄村后利用拟改建的342国道李家河至曹村公路至新城后继续向南，经串业村、镇基村止于雷庄村，与既有242国道相接，全长约36.5公里，建设里程约31.2公里，其

中新建大桥 656 米/1 座。全线采用一级公路技术标准，设计速度 80 公里/小时，路基宽度 25.5 米，新建桥涵设计汽车荷载采用公路 - I 级，其他各项技术指标按现行有关规范、规定执行。项目估算总投资 6.1 亿元，所需资金通过申请国家补助和渭南市、澄城县政府筹措解决。项目由渭南市交通运输局和澄城县政府组织实施，工期 2 年。

342 国道李家河至曹村公路改建工程。路线起自澄城县李家河，与拟改建的 342 国道洽川至李家河公路相接，向西经柳池村、庄头乡、新城、段庄村、尧头镇止于曹村，与在建的 342 国道曹村至孙家河公路相接，全长约 30.6 公里，其中新建特大桥 1006 米/1 座、大桥 1424 米/9 座。路线起点至柳池村约 3.3 公里路段采用二级公路技术标准，设计速度 40 公里/小时，路基宽度 12 米，柳池村至庄头乡和尧头镇至终点约 11.3 公里路段采用二级公路技术标准，设计速度 60 公里/小时，路基宽度 12 米，庄头乡至尧头镇约 16 公里路段采用一级公路技术标准，设计速度 80 公里/小时，路基宽度 25.5 米。新建桥涵设计汽车荷载采用公路 - I 级，其他各项技术指标按现行有关规范、规定执行。项目估算总投资 6.3 亿元，所需资金通过申请国家补助和渭南市、澄城县政府筹措解决。项目由渭南市交通运输局和澄城县政府组织实施，工期 2 年。

342 国道洽川至李家河公路改建工程。路线起自合阳县洽川镇，与沿黄公路相交，向西以沿旧路改建为主，经岳庄村、安阳村、太乐村、南蔡村、王庄镇止于李家河，与拟建的 342 国道李

家河至曹村公路相接，全长约 31 公里，其中新建大桥 964 米/2 座。路线起点至岳庄村和南蔡村至终点约 13 公里路段采用二级公路技术标准，设计速度 40 公里/小时，路基宽度 12 米，岳庄村至南蔡村约 18 公里路段采用一级公路技术标准，设计速度 80 公里/小时，路基宽度 25.5 米，新建桥涵设计汽车荷载采用公路 - I 级，其他各项技术指标按现行有关规范、规定执行。项目估算总投资 5.6 亿元，所需资金通过申请国家补助和渭南市、合阳县政府筹措解决。项目由渭南市交通运输局和合阳县政府组织实施，工期 2 年。

244 国道汉台至南郑公路改建工程。路线起自汉台区周寨村，与 316 国道相交，向南离开旧路设新线，经西郑营村、孤山村后利用既有汉江大桥跨越汉江，经丁家店、协税镇止于南郑县保卫村，与银昆高速南郑立交连接线相交，全长约 29.7 公里，其中新建大桥 1963 米/4 座。全线采用一级公路技术标准，设计速度 80 公里/小时，路基宽度 25.5 米，过城区段路基宽度可根据城市规划等因素适当调整。新建桥涵设计汽车荷载采用公路 - I 级，其他各项技术指标按现行有关规范、规定执行。项目估算总投资 8.4 亿元，所需资金通过申请国家补助和汉中市、汉台区和南郑县政府筹措解决。项目由汉中市交通运输局和汉台区、南郑县政府组织实施，工期 2 年半。

210 国道白狼城至子长公路改建工程。路线起自横山区白狼城村，与 307 国道相交，向南以沿旧路改建为主，经柏山寺、李

家岔镇、唐家川、安定镇、栾家坪、郭家坪止于闫家枣林村，与既有 210 国道相接，全长约 47.1 公里，其中新建大桥 750 米/5 座、新建隧道 600 米/1 座。全线采用二级公路技术标准，其中起点至李家岔约 19.2 公里路段设计速度 40 公里/小时，路基宽度 10 米，安定镇过境段和栾家坪至郭家坪约 7 公里路段设计速度 60 公里/小时，路基宽度 12 米，其余路段设计速度 60 公里/小时，路基宽度 10 米。新建桥涵设计汽车荷载采用公路 - I 级，其他各项技术指标按现行有关规范、规定执行。项目估算总投资 5 亿元，所需资金通过申请国家补助和延安市、横山区、子长县政府筹措解决。项目由延安市交通运输局和横山区、子长县政府组织实施，工期 2 年。

108 国道金城至韩合界公路改建工程。路线起自韩城市金城镇坡头村，通过在建的 327 国道韩城龙门至象山公路象山至夏阳镇南连接线与既有 108 国道衔接，向南设新线经启明村、芝阳镇至大鹏村后回归旧路，再向西以沿旧路改建为主经三甲村止于韩合界，与既有 108 国道相接，全长约 20.3 公里，其中新建特大桥 1537 米/1 座、大桥 3620 米/11 座。全线采用一级公路技术标准，设计速度 80 公里/小时，路基宽度 25.5 米，新建桥涵设计汽车荷载采用公路 - I 级，其他各项技术指标按现行有关规范、规定执行。项目估算总投资 10 亿元，所需资金通过申请国家补助和韩城市政府筹措解决。项目由韩城市政府组织实施，工期 3 年。

请据此抓紧完善工程开工等相关准备工作，项目勘察设计、

建筑工程、监理等全部按照招投标法相关规定实行公开招标。初步设计阶段要加强沿线的地质勘探,优化路线平纵面指标和路基、桥隧等构造物布局,合理安排建设时序,合理控制工程规模。



陕西省发展和改革委员会

2016年11月18日

抄送: 省交通运输厅、省国土资源厅、省环境保护厅, 渭南、汉中、延安、韩城市交通运输局, 临渭、澄城、合阳、汉台、南郑、横山、子长县(区)政府。

陕西省发展和改革委员会办公室

2016年11月21日印发

