

陕西省公路局

陕公路函〔2017〕32号

陕西省公路局关于 209 省道 临蒲界至故市公路改建工程初步设计的批复

渭南市交通运输局：

你局《关于 209 省道临蒲界至故市（巴邑王）一级公路初步设计的请示》（渭交字〔2017〕6号）收悉。根据省发改委《关于 209 省道临蒲界至故市公路等国省干线公路改建工程可行性研究报告的批复》（陕发改基础〔2016〕1451号）精神，省公路局组织有关单位及专家对 209 省道临蒲界至故市公路初步设计及概算进行了审查。设计单位按照审查意见对初步设计进行了修改完善。经研究，原则同意修改完善后的初步设计文件。现批复如下：

一、建设规模与技术标准

（一）该项目施工图设计路线起终点、主要控制点、路线方案、建设规模符合工可研批复精神。路线起于 209 省道蒲城县和渭南市临渭区交界处韩家村，向南沿旧路设线，经华连村、从蔺店镇东侧设新线绕行通过后，继续沿旧路经北师村、朱家村、故

市至终点巴邑村北，全长 17.46 公里。

(二) 同意全线采用一级公路技术标准。设计速度 80 公里/小时，除利用 108 国道共线段 700 米路基宽度采用 22.5 米外，其他路段路基宽度 24.5 米，新建桥梁与路基同宽，地震动峰值加速度 0.20g，汽车荷载等级采用公路-I 级，设计洪水频率 1/100，其余技术指标执行《公路工程技术标准》(JTG B01-2014) 的有关规定。

二、路线

(一) 路线起、终点及路线走向基本符合工程可行性研究报告批复精神，原则同意初步设计最终推荐的路线方案。

(二) 原则同意蔺店镇段采用线性指标高、拆迁少、易实施，通行能力强，节省投资的新线方案。即路线起于华联村，向南离开旧路设新线，从蔺店镇东侧通过，经小钟寨、于蔺南村南侧接至旧路。

(三) 下阶段应结合地形地貌，进一步完善、优化路线设计，重点做好与旧路相接处平曲线半径的优化，尽可能拟合旧路降低新线路段填土高度，多利用旧路。

三、路基、路面及排水工程

(一) 路基工程

1. 原则同意初步设计采用的路基标准横断面形式、组成参数和设计原则。

2. 原则同意路基湿陷性黄土地基和路床处理方案，下阶段应

进一步调查湿陷性黄土、湿软地基路基的地质状况，优化完善路基设计方案。

3. 原则同意全线桥梁、涵洞台背地基设计方案，下阶段应结合地质水文状况，逐处优化、完善地基设计。

(二) 路面工程

1. 原则同意路面结构设计方案。新建路段路面结构采用 4 厘米细粒式改性沥青混凝土 (AC-13) 上面层+7 厘米粗粒式沥青混凝土 (AC-25) 下面层+34 厘米水泥稳定碎石基层+17 厘米水泥稳定碎石底基层；补强路段路面结构采用 4 厘米细粒式改性沥青混凝土 (AC-13) 上面层+7 厘米粗粒式沥青混凝土 (AC-25) 下面层+20 厘米水泥稳定碎石基层。

2. 原则同意超限站段路面结构采用 4 厘米细粒式改性沥青混凝土 (AC-13) 上面层+7 厘米粗粒式沥青混凝土 (AC-25) 下面层+20 厘米水泥稳定碎石基层+24 厘米水泥路面碎石化底基层。

3. 下阶段应加强对旧路路面状况调查和评价，充分利用旧路路面结构强度，细化旧路补强路段路面结构层设计。

(三) 排水工程

原则同意全线排水工程设计。下阶段应根据沿线地形地貌，进一步完善排水设计，优化路堤和在黄土塬面设置蒸发池路段的排水设计。

四、桥梁、涵洞

(一) 原则同意全线桥梁、涵洞设计方案。全线共设桥梁

176.0 米/11 座，其中新建桥梁 75.0 米/5 座，拆除重建桥梁 13.0 米/1 座，加宽利用桥梁 66.0 米/4 座，完全利用桥梁 25.0 米/1 座。全线共设涵洞 32 道，其中新建 11 道，拆除新建 2 道、加宽利用 18 道、完全利用 1 道。

（二）同意新建的 5 座小桥桥梁上部结构分别采用 6 米、8 米、13 米和 16 米钢筋混凝土空心板和预应力混凝土空心板，下部结构设计都采用薄壁式桥台，钻孔灌注桩基础。

（三）原则同意完全利用 K13+693.00 小桥，下阶段应详细调查旧桥技术状况，必要时采取维修加固措施，确保通行安全。

（四）原则同意加宽和加固利用 4 座小桥，下阶段应进行旧桥技术评定，根据旧桥技术状况完善、优化加固设计。

五、交通工程及沿线设施

（一）原则同意全线交通工程及沿线设施设计方案。全线共设平面交叉 35 处，其中 8 处与等级公路交叉，27 处与非等级公路交叉。下阶段进一步优化合并交叉路口，提高道路通行能力和安全。

（二）下阶段应按照《公路安全生命防护工程实施技术指南》（试行）的要求，根据现场实际情况，进一步细化交通工程及安全设施设计方案，确保道路运营安全。

六、建设用地

全线永久占地 918.41 亩，其中新增用地 675.26 亩。

七、环境保护与景观设计

原则同意全线环境保护与景观设计方案。下阶段应按照《陕西省美丽干线公路实施方案》的要求，结合沿线自然地理特征及植被情况，提高绿化多样性，加强环境保护，做好绿化美化工作。

八、概算

该项目编制的初步设计概算基本符合交通部颁布《公路工程基本建设项目概算、预算编制办法》(JTJB06—2007)和《公路工程概算定额》(JTJ/TB06-01-2007)及我省有关规定，经审查，核定该项目初步设计概算金额为 340813178 元，其中建安费 234220826 元（详见概算审批表）。

请据此批复，完善与城镇规划以及干渠、排碱渠、地下光缆输煤管线等管理的相关协议，遵循建设程序，及时办理相关手续，确保项目依法顺利实施。同时督促设计单位按本批复和陕西交通技术咨询有限公司初步设计审查意见，优化设计方案，完善旧路改建段的施工组织、交通保畅及临时安全设施设计，尽快完成施工图设计。施工图设计完成后报省公路局审查批复。

附件：209省道临蒲界至故市公路改建工程概算审批表



附件

209 省道临蒲界至故市公路改建工程概算审批表

项	工程或费用名称	上报金额（元）	审批金额（元）
	第一部分 建筑安装工程费	232871402	234220826
一	临时工程	2622856	2622856
二	路基工程	73782878	76300623
三	路面工程	113980056	112980229
四	桥梁涵洞工程	15464593	15245782
五	交叉工程	1308193	1302122
	平面交叉道	1308193	1302122
七	公路设施及预埋管线工程	21714720	21821575
八	绿化及环境保护工程	3998107	3947639
	第二部分 设备及工具、器具购置费	203921	203921
三	办公及生活用家具购置	203921	203921
	第三部分 工程建设其他费用	90097563	90159232
一	土地征用及拆迁补偿费	70722859	70722859
二	建设项目管理费	10401847	10457443
四	建设项目前期工作费	7354948	7360345
五	专项评价（估）费	1501474	1501474
八	联合试运转费	116436	117110
	第一、二、三部分费用合计	323172887	324583979
二	2. 基本预备费	16158644	16229199
	概算总金额	339331531	340813178

抄送：省交通运输厅、陕西交通技术咨询有限公司