

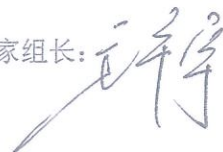
《渭南市仲宁街市政工程环境影响报告表》

环境影响报告表专家意见修改索引

根据专家对渭南市城市投资集团有限公司《渭南市仲宁街市政工程环境影响报告表》的审核意见，我公司对报告表进行补充完善，修改索引见下表：

| 序号 | 专家意见 | 修改索引 |
|----|---|-----------------------|
| 1 | 按照“治污降霾”的要求，细化建筑工地管理清单（洗车台、监测仪）。 | 已补充完善，见报告表 P51 |
| 2 | 按照施工期扬尘排放标准，完善施工期的大气污染防治措施，提出扬尘控制的要求（渣土运输车辆的管理要求）和施工设备、装备的要求。 | 已核实完善，见报告表 P29-30 |
| 3 | 校核项目土石方平衡，根据用地现状，提出表层土的综合利用方式。 | 已补充完善，见报告表 P35 |
| 4 | 根据“海绵城市建设要求”，补充雨水收集、利用措施；完善项目实施造成的社会环境影响分析及减缓措施。 | 已补充完善，见报告表 P49、P35-36 |

专家组组长：



渭南市城市投资集团有限公司
渭南市仲宁街市政工程环境影响报告表
技术评审会专家组意见

2018年12月6日，渭南市城市投资集团有限公司在渭南市组织召开《渭南市仲宁街市政工程环境影响报告表》（以下简称“报告表”）技术评审会，会议邀请了渭南市临渭区环境保护局和3名专家，参加会议的有评价单位（渭南华山环保科技发展有限责任公司），与会代表共10人，会议组成专家组（名单附后）。

会议听取了建设单位对项目情况的介绍和报告表编制单位对报告表主要内容的汇报。经认真讨论和评议，形成技术评审会专家组意见如下。

1、工程概况

（1）项目基本情况

渭南市仲宁街市政工程位于渭南市中心区北部，丰荫安置小区北侧，西起渭清路，东止仓程路。主要包括道路（渭南市仲宁街市政工程，全长约1200m，道路红线宽度30m/36m，双向四车道，城市次干道）、给排水、绿化、亮化及综合管线配套设施建设。项目总投资4000万元。

本项目用地性质为城市交通过地，道路等级为城市次干道，项目已取得渭南市临渭区发展和改革局的备案确认书（项目代码：2018-610502-78-03-032716），项目符合国家产业政策。取得渭南市城乡规划局颁发建设项目选址意见书（渭规选字第[2018]6号），符合《渭南市城市总体规划（2016-2030）》。

项目组成见表1。

表1 项目组成表

| 工程类别 | 工程名称 | 工程内容 | 备注 |
|------|------|---|----------------------------|
| 主体工程 | 道路工程 | K0+000~K1+200，总长1200m，道路红线宽度30m，渠化段红线宽度36m，设计速度50km/h。 | 车行道选用沥青混凝土路面，人行道面层采用C30砼砖。 |
| 辅助工程 | 污水工程 | 管道采用I级钢筋混凝土管（承插式橡胶圈接口）；D≤400mm 管道采用700*700mm矩形混凝土污水检查井，D=500mm管道 采用1000*1000mm矩形混凝土污水检查井，污水检查井均设防坠落装置；管道基础采用180°混凝土基础，沿混凝土管 | |

| | | | |
|------|------|--|---|
| | | 道条形基础每隔10~12m左右的管道接口处设置变形缝，变形缝宽30mm，嵌缝材料选用聚乙烯泡沫塑料管；采用Φ700mm铸铁检查井框、盖；爬梯采用球墨铸铁爬梯。 | |
| | 雨水工程 | 管材采用I级钢筋混凝土管(承插式橡胶圈接口)；D≤600mm管道采用1000*1000mm矩形混凝土雨水检查井，D=800mm管道采用1100*1100mm矩形混凝土雨水检查井，D=1000mm管道采用1300*1300mm矩形混凝土雨水检查井，雨水检查井均设防坠落装置；管道基础采用180°混凝土基础，沿混凝土管道条形基础每隔10~12m左右的管道接口处设置变形缝，变形缝宽30mm，嵌缝材料选用聚乙烯泡沫塑料管；采用Φ700mm铸铁检查井框、盖，采用球墨铸铁爬梯；雨水口采用砖砌偏沟式双算(混凝土井圈)，雨水算子选用球墨铸铁雨水算子，雨水口深度H≤1.1米，保证连接管覆土大于0.7米，雨水口连接管采用D300mm I级钢筋混凝土承插口管，并以i≥0.01的坡度坡向检查井。雨水口连接管采用120°混凝土基础，橡胶圈接口雨水口井内壁采用1:2防水水泥砂浆抹面，厚20mm。 | |
| | 照明工程 | 本项目供电电源三相四线0.4kW，由就近的预装式变电站引至，路灯配电电源为低压交流220V，照明光源采用高压钠灯，单杆单挑路灯，单灯功率为250W(机动车道)；灯具采用截光型IP67防水防尘型，灯杆采用棱型覆铝锌灯杆；布置在机动车道旁，距道牙0.8米。照明器的外伸部分为2m以下，倾角为5°以下。灯杆设铸铁基座，内装灯具附件和转接接线端子板。灯杆基础为混凝土基础。机动车道宽16m，采用双侧对称布置，灯杆高度为12m路灯间距40m。 | |
| | 绿化工程 | 道路路侧带上设置绿化带，在道路边坡以及相交道路等重要节点设置专门绿化，绿化面积4729.6m ² 。 | |
| | 交通工程 | 设置警告、指示、禁令等标志，路面漆划有关标线，配装信号灯等相应的交通管理设施，防护设施和公共汽车停靠站。 | |
| | 临时工程 | 本项目不设置施工营地，施工人员生活依托周围市政设施或居民点。 | 依托 |
| | | 项目施工现场不设置沥青混凝土搅拌和灰土搅拌，施工过程中的使用的沥青混凝土和灰土外购成品拉至现场使用。 | 外购 |
| 环保工程 | 声环境 | 施工期 | 选用低噪声设备；合理安排施工时间，合理布置施工机械。 |
| | | 运营期 | 设置限速、禁鸣标志，加强管理。 |
| | 大气环境 | 施工期 | 材料堆放应采取挡风措施，对施工场地、材料及进出料场的道路应定期洒水，减少扬尘。 |
| | | 运营期 | 道路沿线绿化、加强道路维护。 |
| 固体废物 | 施工期 | 施工期建筑垃圾运往指定建筑垃圾堆放场；生活垃圾依托周围市政设施或居民点的生活垃圾收集设施，由当地环卫部门统一清运；剩余土方送至市政部门指定的堆放场堆放。 | |

| | | | |
|--|-----|---------------|--|
| | 运营期 | 配套设施带盖垃圾桶（箱）。 | |
|--|-----|---------------|--|

(2) 主要技术指标

见表 2。

表 2 主要技术指标一览表

| 序号 | 指标内容 | 仲宁街 |
|----|--------------|----------------------|
| 1 | 道路等级 | 城市次干道 |
| 2 | 设计速度 (km/h) | 50 |
| 3 | 红线宽度 (m) | 30, 36 |
| 4 | 最小圆曲线半径 (m) | 135 |
| 5 | 车行道横坡 (%) | 1.5 |
| 6 | 沥青路面设计年限 (年) | 15 |
| 7 | 路面设计荷载 | BZZ-100 |
| 8 | 地震防震烈度 | 抗震烈度8度, 基本地震加速度为0.2g |

2、环境质量现状和环境保护目标

(1) 环境质量现状

监测结果表明：评价区域 SO₂ 和 NO₂ 1 小时平均浓度，SO₂、NO₂、PM₁₀ 24 小时平均浓度，满足《环境空气质量标准》(GB3095-2012) 二级标准限值的要求。监测点昼间、夜间噪声值均达到《声环境质量标准》(GB3096-2008) 中的 2 类和 4a 类标准要求。

(2) 主要环境保护目标

见表 3。

表 3 主要环境保护目标

| 环境要素 | 保护对象 | 规模 | 高差 (m) | 首排与拟建道路红线关系 | 建筑结构 | 保护目标 |
|-----------------|-----------------|----------------|--------|-------------|---------------|---|
| 声环境 环境 空气 | 红星村安置小区 | 600 户 /2100 人 | 0 | 路南, 10m | 二十五层建筑, 框架结构, | 《声环境质量标准》(GB3096-2008) 中 2 类及 4a 类功能区标准 《环境空气质量标准》(GB3095-2012) 二级标准 |
| | 丰荫安置小区 | 1100 户 /3400 人 | 0 | 路南, 12m | 六层建筑, 砖混结构, | |
| | 绿荫苑小区 | 1440 户 /5040 人 | 0 | 路北, 10m | 三十层建筑, 框架结构, | |
| | 丰荫明德小学 | 4000 人 | 0 | 路南, 120m | 框架结构, 有围墙。 | |
| 生态环境 | 工程沿线绿化植被及城市景观生态 | | | | | |

3 采取的环境保护措施及主要环境影响

(1) 环境空气影响分析

本工程建设过程中, 将进行土方填挖、材料运输以及沥青摊铺等作业。施工期的主要

环境空气污染物是无组织扬尘（TSP），其次为路面摊铺时产生的沥青烟（THC（总烃）、酚类和 B[a]P）和动力机械排出的尾气污染物（CO、NO_x）。选择统一配送的商品沥青，不进行现场拌合，不设置沥青拌合站；使用商品混凝土，商品混凝土由专用汽车运至施工现场，施工场地内不设置混凝土拌合站；注意合理安排粉状筑路材料的堆存地点及保护措施，设置围挡，并加篷覆盖，严禁在挡墙外堆放施工材料、建筑垃圾和渣土。施工场地定时洒水防尘。

项目建成运营后，大气污染物主要是道路行驶车辆尾气以及车辆通过路面产生的扬尘等。加强路边植树绿化；严格执行国家颁布的机动车排放限值标准，限制尾气超标车辆、无遮盖措施的装载散装物料的车辆上路；加强路面养护和清洁，维护良好的路况，减少扬尘；定期进行洒水和路面清扫，以此降低扬尘污染。

（2）水环境影响分析

本工程不设施工营地，生活污水主要利用工程沿线现有污水处理设施。施工机械冲洗废水中主要污染物 SS、石油类。设置沉淀池集中处理，处理后的尾水全部回用于抑尘洒水作业，不外排。

运营期加强对道路货物运输的管理，减少抛洒。认真落实日常道路清扫作业，减少进入路面径流的污染物质。

（3）噪声

依据《声环境功能区划分技术规范》（GB/T 15190-2014），结合规划待建的临街建筑为高于三层楼房，则第一排建筑物面向道路一侧的区域为 4a 类功能区；其他区域执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准。

合理布局施工现场，合理安排施工作业时间，合理安排施工运输车辆的走行路线和走行时间，选择合适的低噪声施工设备，做好宣传工作，倡导科学管理和文明施工，加强管理，确保落实各项施工噪声控制措施。施工期的噪声影响将随施工作业的结束而消失，

加强道路维护保养，维持路面平整度，避免车辆颠簸引起交通噪声的增大；与交管部门协调，安装超速监控设施，防止车辆超速而增大噪声；加强道路两侧绿化，设置浓密植物，减缓道路交通噪声影响。通过规划控制、沿道路建筑功能调整、安装隔声窗等措施，可有效降低交通噪声对道路沿线敏感目标的影响。

根据预测结果，不同距离的敏感点在道路 4a 类区昼、夜间均达标；2 类区近期、中期、远期昼、夜间均达标。因此，本项目对沿线敏感点的噪声影响在可接受范围内。

(4) 固体废物

施工过程中的固体废物主要为拆迁建筑垃圾及施工人员生活垃圾等。生活垃圾交环卫部门统一清运处置；建筑垃圾运往市政部门指定的建筑垃圾处置场妥善处置。

运营期固体废物主要为沿线居民及司乘人员产生的生活垃圾。加强清扫，生活垃圾收集后送垃圾填埋场卫生填埋。运营期固体废物对沿线环境影响较小。

(5) 生态环境影响

本项目绿化树种选用当地适宜的种类，禁止引种带有病虫害的植物。凡因施工破坏植被而裸露的土地（包括路界内外）均应在施工结束后立即整治利用，恢复植被。在受施工影响区域内采取植被恢复和景观再造措施。采用乔灌木、花草结合，形成复层结构，提高绿化覆盖率和生态效益，最大限度地发挥绿化的综合功能。

4、环境管理及环保投资

4.1 环保投资

本项目总投资 4000 万元，项目环保投资总额共计 120 万元，约占总投资的 3%，项目环保投资明细见表 4。

表 4 建设项目环保投资一览表

| 项目 | 内容 | | 投资额 | 环境效益 |
|----------|---------|---------------|------|------------|
| 环境污染治理投资 | 施工期扬尘治理 | 施工围挡及防尘网 | 20 | 降低大气污染程度 |
| | | 筑路材料遮盖物 | 10 | |
| | | 施工区及道路洒水 | 10 | |
| | 噪声防治措施 | 限速标线、限速牌、禁鸣标志 | 10 | 减少噪声污染 |
| | | 临时隔声板 | 10 | |
| | 固体废物 | 施工产生的固体废弃物 | 5 | 全部妥善处置 |
| 生态治理 | 植树绿化 | 45 | 改善环境 | |
| 环境管理投资 | 环境管理 | 施工期环境管理 | 10 | 落实施工阶段环保工作 |
| 合计 | | | 120 | |

4.2 环境管理清单

见表 5。

表 5 环境管理清单

| 类别 | 验收内容 | | 位置 | 备注 |
|------|---------|---------------------------------|------|----------|
| 废气治理 | 扬尘 | 防尘网（施工场地、堆土场），筑路材料遮盖物、施工场区及道路洒水 | 施工场地 | 降低扬尘污染 |
| 噪声 | 限速标线、限速 | 交通标志 | 项目地 | 标识牌明显、完整 |

| | | | | |
|------|-------------|-------------------------------|------|--------|
| 治理 | 牌、禁鸣等，临时隔声板 | | | |
| 固废 | 施工期弃土方 | 运往市政部门指定堆土场处置 | 施工场地 | 全部妥善处置 |
| | 建筑垃圾 | 采取遮盖，运往市政部门指定的建筑垃圾处置场 | 施工场地 | 全部妥善处置 |
| | 生活垃圾 | 依托租赁房屋现有的生活垃圾收集设施，由当地环卫部门统一清运 | 项目地 | 全部妥善处置 |
| 生态治理 | 绿化 | 绿化面积 4729.6m ² | 道路两侧 | |
| 环境管理 | 设专人加强运营期监管。 | | | |

5、报告表编制质量

报告表编制规范、内容全面，项目工程分析清楚，环境污染控制措施基本可行，评价结论总体可信。报告表应补充、完善下列内容：

- (1) 按照“治污降霾”的要求，细化建筑工地管理清单（洗车台、监测仪）。
- (2) 按照施工期扬尘排放标准，完善施工期的大气污染防治措施，提出扬尘控制的要求（渣土运输车辆的管理要求）和施工设备、装备的要求。
- (3) 校核项目土石方平衡，根据用地现状，提出表层土的综合利用方式。
- (4) 根据“海绵城市建设要求”，补充雨水收集、利用措施；完善项目实施造成的社会环境影响分析及减缓措施。

根据与会代表的其他意见修改、补充、完善。

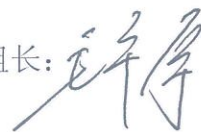
6、项目建设的环境可行性

项目符合国家产业政策和相关规划，落实项目设计和报告表提出的环境污染防治措施后，污染物可实现达标排放，从满足环境质量目标的角度分析，项目建设总体可行。

7、项目实施应注意以下问题

- (1) 按照相关要求落实扬尘防治措施。
- (2) 按照“海绵城市”要求，对初期雨水进行收集利用。

专家组组长：



2018年12月6日